



# 豫货出海 周向世界

主办单位：周口港区管委会、周口市港航管理局、周口报业传媒集团  
支持单位：周口港城集装箱有限公司

## 盐城：好风送我向深蓝

策划 顾玉杰 王健

□A 组记者 王锦春 徐启峰 邱一帆 / 文 段九君 / 图



扫一扫  
看视频

9月28日，“豫货出海、周向世界”采访组来到盐城。2020年9月，周口中心港开通了盐城大丰港集装箱运输班轮航线，令两地的经济联系更为紧密。

交通运输部统计数据显示，2021年，盐城港货物吞吐量及集装箱吞吐量增速均为全国沿海54个港口第二位。从“一片空白”到“后起之秀”，盐城港的发展速度快得让人惊讶。与国内如雷贯耳的大港口相比，盐城港就像一只潜力股，低调而有实力，正在闷声不响“发大财”。对于周口来说，盐城港也是我们挺进深蓝的又一点。

### 先天不足 奋起直追

历史上，盐城制盐业发达，可谓因“盐”置县、因“盐”兴城、因“盐”得名。盐城东临黄海，长三角一体化、淮河生态经济圈、环黄海经济圈在这里交汇，拥有得天独厚的土地、海洋、滩涂资源。

盐城海岸线长500多千米，在江苏省地级市是最长的。但是在相当长的一段时间里，盐城港都没能形成有规模的沿海口岸。长江、淮河挟带着泥沙不断冲向入海口，在盐城堆积出大片滩涂。射阳河口以南沿海地段还以每年10多平方千米的速度向大海延伸，成为江苏最大、最具潜力的土地后备资源。但淤泥质海岸不适合建设海港，盐城便捷的海运条件和区位优势无法完全发挥，长期以来，盐城看着连云港、南通等兄弟城市发展港口经济，得到了实实在在的好处，只能默默羡慕。

临渊羡鱼不如退而结网。1991年，盐城人正式开始规划建设大丰港；1998年，经过多年科学严谨的论证，大丰港正式开工建设；2005年，历经重重考验、克服重重困难，终于建成了大丰港一期码头；2006年6月，国务院发文批准大丰港为国家一类对外开放口岸，大丰港成为江苏省继连云港后第二个沿海一类开放口岸；2009年，大丰港5万-10万吨级码头建成通航，首次在江苏沿海中部开辟了一条连接苏中、苏北平原乃至淮河流域新的进出口大通道……与此同时，射阳、滨海、响水3县也紧跟其后，相继建成了海港。在这片荒凉寂寥的滩涂上，真抓实干的盐城人写下了万亩滩涂变成“黄金海岸”的壮丽诗篇。

盐城人也付出了巨大的代价——港口建设投资巨大、回报周期长，还要面对恶劣自然环境的侵袭。以射阳港为例，仅仅疏浚航道这一项，就要投入17亿元，而且经过两到三年后，还要进行疏浚。

2020年6月，盐城整合沿海的大丰、射阳、滨海、响水4个港区和5个市域内河港区，正式成立江苏盐城港控股集团有限公司。“国有企业投入运营，可以避免资源浪费和有序竞争，节省企业不必要的物流成本。”江苏盐城港航运集团有限公司副总经理杨海波说。盐城港集团统筹推动全市海港、内河港口建设，形成海上航线、内河航线与海港码头、内河码头一体化运营发展新格局，把“各自为政”的各个港区统筹起来，攥成“拳头”，为港口建设注入新的活力与动力。

### 后起之秀 弯道超车

碧蓝晴空，海风悠悠。9月28日，在大丰港区集装箱码头，桥吊一次性把货车上的两个集装箱吊起，装载到货船上。货车卸货即走，另一辆货车立即补上空缺，如此循环往复，效率极高。“集装箱空箱重2吨，装满货约重30吨，一台机器1个小时大约可以装载30个箱，而且可以根据轨道移动，如果一个船舱装满货，可以迅速移动到下一个仓位。”江苏盐城港航运（集装箱）集团有限公司负责人告诉记者。在偌大的码头，记者却鲜见工作人员，装卸货自动化程度极高。

在大丰港区集装箱堆场，满载光伏产品、风电配件、机械设备等货物的集装箱正静静地等待装船，运往上海港、发往世界各地。“堆场占地400亩，力争打造自动化的港口、信息化的物流、智慧化的管理，可以实现像玩游戏堆方块一样简单的操控。”该负责人自豪地说。

在盐城港大丰港区二期码头上，起重机一字排开，重型船舶有序装卸货物。“这艘7万吨巨轮长230米，来自南美，装载的是木片（造纸的一种原料）。”码头相关负责人向记者介绍。只见抓斗机麻利地抓起木片倒入货车中，货车即满即走，效率非常高。

在盐城港亭湖区，河道干净整洁，港口由南至北分布着散货堆场、件杂货堆场、件杂货仓库、集装箱堆场，整洁有序……

“南下融入长三角、北上连通环渤海、东进对接东北

亚、西拓联动中西部。”盐城市委七届十三次全会提出，打造沿海区域性综合交通枢纽，让盐城港发展目标更加明确。

发展目标明确、功能定位清晰，有效避免了同质竞争。这一点与周口港的“1+9”体系分工明确有着异曲同工之处。大丰港区避风防浪，港口常年不冻，全年可作业300天以上，目前已发展成为一个综合性港口，拥有国家级进口木材检疫中心、国家进口粮食指定口岸；射阳港区致力于运输海洋风电设备、石油化工和集装箱，打造全球新能源装备产业特色港；滨海港区条件最好，以服务后方临港工业为主，逐步拓展部分公用货物运输功能，可停靠20万吨船舶；响水港区以散杂货和化工品运输为主。依托盐城“一纵十横六联”航道网，盐城港大力发展河海联运，融入地方发展大局，助力腹地经济增长，为区域经济地理版图重塑和产业崛起提供强大支撑。

盐城港的发展思路愈发清晰：港产城融合发展，依托港口大力发展相关配套产业。以港口贸易业作为龙头，吸引了金光纸业、阿特斯、天合光能、联鑫钢铁和多家汽车零部件生产企业前来共促经济，带动运输、仓储、钢铁、造纸、光伏等相关产业的发展。

2021年，盐城港吞吐量突破1亿吨，同比增长62.38%；集装箱吞吐量达到40万标箱，同比增长50%。盐城港这个“后起之秀”不断发力、势头强劲，真正实现了“弯道超车”。

### 携手并进 共赴深蓝

港口旺，产业兴。“产业不发达，港口做不大；港口做不大，产业更不发达。”杨海波说，周口港作为河南省最大内河航运港口，有许多文章可以做，比如招商引资。在杨海波看来，对于港口城市，以港兴业、以港兴城，港产城共同发展，才能实现高质量发展。港口水运发展得好、物流成本低，可以吸引大批企业入驻，形成规模效应，解决就业问题。如果一个港口城市企业不多、就业机会有限、人才外流，就只能当一个货物中转站，创造的价值就有限了。如今周口吸引了“安阳钢铁”“益海嘉里”这样的大项目，依托临港区位优势，有力助推开放型经济高质量发展。

“高铁速度再快再先进，如果没有一个良好的轨道，高铁也运转不起来。对于水运也是一样，仅有船只、货源还不够，航道条件也要达到标准。”杨海波说，安徽、河南有些航道还存在着渔网、青苔和漩涡等，决策层出于安全考虑，不许夜行，这是必要的，但在实际上也影响了航行的效率。在他看来，想要发展水运，就要舍弃一些东西，比如河道水产养殖。“相信沙颍河航道‘四升三’以

后，航行效率会得到提升。”

散货运输货损大且效率不高，目前国家大力倡导集装箱运输模式，“散改集”是趋势，港口拥有自己的集装箱就格外必要。2021年，受疫情影响，国际国内市场“一箱难求”，影响外贸出口。盐城港意识到自备集装箱的重要性，积极与各大箱厂联系沟通，先后组织制造两批次300个自备箱，不到半个月时间便完成了注册登记手续。杨海波建议，应该打通货源、航线和船只，一体化发展。不要一味地依赖外面的船公司。“相信经过一段时间的发展，周口港能建立起属于自己的船公司，服务本地企业，也期待在盐城港看到周口港的集装箱。”

“周口港是全国36个内河主要港口之一，是我们的重要合作伙伴。下一步，我们将进一步充分发挥淮河生态经济带出海门户作用，在航线开辟、码头建设等方面加深与周口港等淮河沿线港口之间的合作，切实为淮河沿线城市提供一条绿色、高效、便捷、低廉的物流通道。”杨海波说。②18



大丰港区一期粮食(集装箱)码头